

**Funivie del Garda
Prada-Costabella**

Lago di Garda - Monte Baldo



PROALPE
INTEGRATED ENGINEERING DESIGN

Progetto:

BANDO DI CONCESSIONE PER LA SELEZIONE MEDIANTE PROCEDURA APERTA DI UN POTENZIALE CONCESSIONARIO PER LA REALIZZAZIONE E LA GESTIONE DI UNO O PIU' IMPIANTI A FUNE IN LOCALITA' PRADA, NEL COMUNE DI SAN ZENO DI MONTAGNA. CIG 6798880543 - CESTOVIA

Objetto:

**CARTA DEL SISTEMA
INSEDIATIVO-INFRASTRUTTURALE E AMBIENTALE**

Categoria:

PROGETTO DEFINITIVO

Committente o legale rappresentante:

A.T.F. MALCESINE-MONTE BALDO PRADA COSTABELLA S.r.l.
Via Santa Maria Antica, 1
37121 Verona (VR)



PRADA COSTABELLA S.r.l.

contrada Cà Montagna, 11

37010 San Zeno di Montagna (VR)

Fondazione

Nord

Funivie del Garda

Prada-Costabella

Lago di Garda - Monte Baldo

Nord

Commissa n.

81/2017

Data

07/17

Rev.

00

Scala

1:25.000

Tavola

D.T.03

STUDIO ASSOCIATO DI INGEGNERIA
di Ing. Giordano Farina e Ing. Ivan Veronesi

via della Cervara, 6 - 38121 Trento

www.proalpe.it info@proalpe.it

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

Dott. Ing. IVAN VERONESI

ISCRIZIONE ALBO N° 2140

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

Dott. Ing. GIORDANO FARINA

ISCRIZIONE ALBO N° 2021

AREA AMBIENTALE: dott.ssa for. Francesca Postal

AREA TECNICA: ing. Arrigo Bini

AREA IDRAULICA: ing. Silvia Segatta

D.T.03

Disegnato

Controllato

Approvato

Rev.

Data

Emesso per:

A.Bini, F.Postal,

S.Segatta

ingg. I.Veronesi, G.Farina

ingg. I.Veronesi, G.Farina

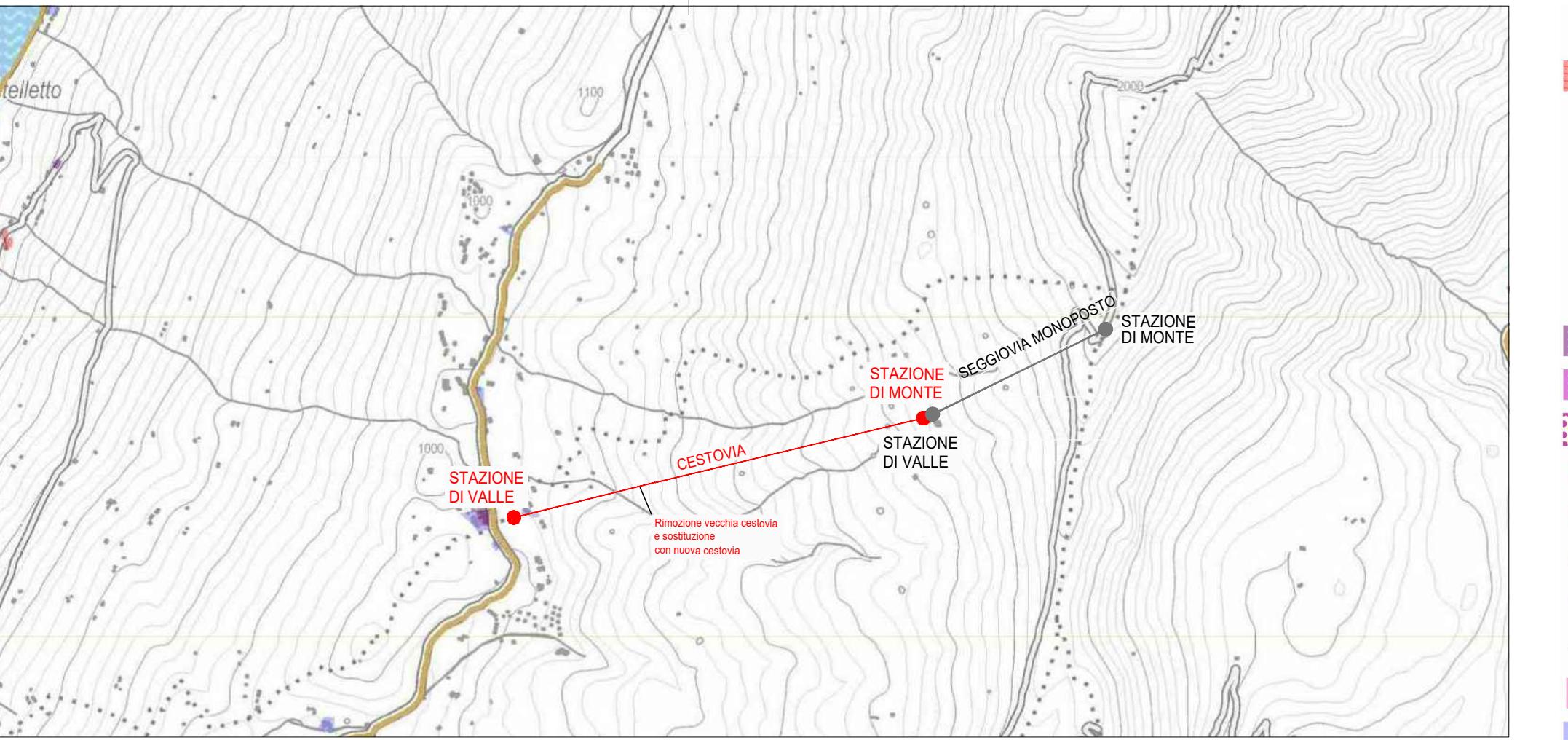
00

07/2017

Processo autorizzativo

Il presente elaborato è proprietà intellettuale dell'autore. È vietato utilizzare, copiare, riprodurre tutto o in parte, in qualsiasi forma, testi, disegni, grafici e foto senza l'autorizzazione scritta dello stesso

CARTA DEL SISTEMA INSEDIATIVO-INFRASTRUTTURALE - Scala 1: 25.000



CARTA DEL SISTEMA AMBIENTALE - Scala 1: 25.000



Legenda sistema insediativo e infrastrutturale

SISTEMA RESIDENZIALE	Linea Alta Capacità
1 Centro storico (N.T.A.: Art. 8 - 9 - 10)	Linea SFMR di progetto (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)
2 Centro storico di notevole importanza	Linea metropolitana di superficie di progetto (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)
3 Centro storico di grande interesse	Linea filovaria di progetto (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)
	Linea di navigazione (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89 - 90)
	Canale navigabile (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)
	Strada Mercato (N.T.A.: Art. 75 - 81)
	Comune con volume di traffico superiore a 1500 veicoli/ora (N.T.A.: Art. 80)
	ALTRI ELEMENTI
	Aeroporto internazionale
	Aeroporto turistico
	Aviosuperficie (N.T.A.: Art. 87 - 88 - 89)
	ZAI storica (N.T.A.: Art. 55 - 56 - 61)
	Ambito produttivo di interesse provinciale consolidato (N.T.A.: Art. 55 - 56 - 57 - 58)
	Ambito produttivo di interesse provinciale con potenzialità di sviluppo strategico (N.T.A.: Art. 55 - 56 - 57 - 59)
	Polo di nuovo sviluppo (N.T.A.: Art. 55 - 56 - 62)
	Orientamento preferenziale di sviluppo
	Ambito dell'autodromo
	Zona turistica esistente (N.T.A.: Art. 69 - 70)
	Zona turistica di progetto (N.T.A.: Art. 69 - 70)
	Grande struttura di vendita (N.T.A.: Art. 65 - 66 - 67)
	SISTEMA INFRASTRUTTURALE
	Classificazione della rete di livello provinciale:
	Rete autostradale (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 77)
	Rete viaria principale (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 77 - 78)
	Rete viaria integrativa (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 77)
	Rete viaria secondaria (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 77)
	Viabilità di progetto (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 77)
	Stick traffic (N.T.A.: Art. 75 - 82)
	Casello autostradale esistente (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 79)
	Casello autostradale di progetto (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 79)
	Itinerario ciclabile principale esistente (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 83)
	Itinerario ciclabile principale di progetto (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 83)
	Linea ferroviaria esistente (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)
	Stazione ferroviaria esistente (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)

Legenda sistema ambientale

Sistema ecorelatzionale:	Area nucleo (N.T.A.: Art. 46 - 47 - 48 - 49)
	Isola ad elevata naturalità (N.T.A.: Art. 46 - 47 - 48 - 49)
	Corridoio ecologico (N.T.A.: Art. 46 - 47 - 48 - 49)
	Area di connessione naturalistica (N.T.A.: Art. 46 - 47 - 48 - 50)
	Area di rinaturalizzazione (N.T.A.: Art. 46 - 47 - 48 - 51)
	Sito di Importanza Comunitaria (SIC) (N.T.A.: Art. 5 - 6 - 7)
	Zona di Protezione Speciale (ZPS) (N.T.A.: Art. 5 - 6 - 7)
	Riserva istituita (N.T.A.: Art. 5 - 6 - 7)
	Parco istituito (N.T.A.: Art. 5 - 6 - 7)
	Biotopo regionale (N.T.A.: Art. 46 - 47 - 48 - 49)
	Zona umida (N.T.A.: Art. 5 - 6 - 7 - 21 - 22 - 36 - 40)
	Sorgente (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 36 - 40)
	Risorgiva (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 25 - 36 - 40)
	Corso d'acqua (N.T.A.: Art. 5 - 6 - 7)
	Specchio d'acqua (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 36)
	Golena (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 36)
	Macchia boscata (N.T.A.: Art. 5 - 6 - 7)
	Monumento geologico (geosito) (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 36)
	Monumento botanico (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 36)
	Area relitta naturale (N.T.A.: Art. 46 - 47 - 48 - 51)
	Cava da recuperare (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 29)
	Discarica da recuperare (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 28)
	Barriera infrastrutturale (N.T.A.: Art. 48 - 49 - 50)
	Barriera naturale (N.T.A.: Art. 48 - 49 - 50)