



PROALPE
INTEGRATED ENGINEERING DESIGN

Progetto:
BANDO DI CONCESSIONE PER LA SELEZIONE MEDIANTE PROCEDURA APERTA DI UN POTENZIALE CONCESSIONARIO PER LA REALIZZAZIONE E LA GESTIONE DI UNO O PIU' IMPIANTI A FUNE IN LOCALITA' PRADA, NEL COMUNE DI SAN ZENO DI MONTAGNA. CIG 6798880543 - CESTOVIA

Oggetto: CARTA DEL SISTEMA INSEDIATIVO-INFRASTRUTTURALE E AMBIENTALE	Categoria: PROGETTO DEFINITIVO
--	--

Committente o legale rappresentante: A.T.F. MALCESINE-MONTE BALDO Via Santa Maria Antica, 1 37121 Verona (VR)	 PRADA COSTABELLA S.r.l. contrada Cà Montagna, 11 37010 San Zeno di Montagna (VR)	Commessa n. 81/2017
		Data 07/17

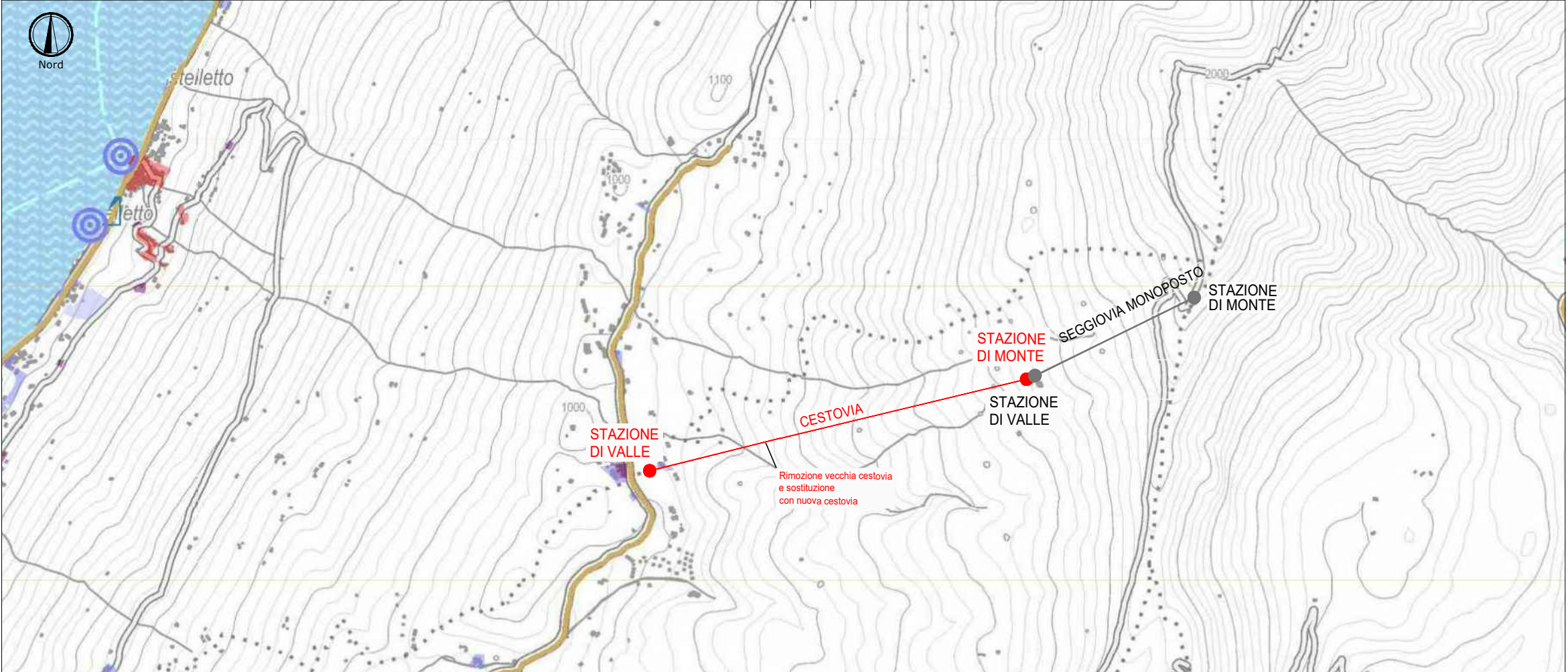
Progettisti:	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO Dott. Ing. IVAN VERONESI ISCRIZIONE ALBO N° 2140	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO Dott. Ing. GIORDANO FARINA ISCRIZIONE ALBO N° 2021	Rev. 00
			Scala 1:25.000

STUDIO ASSOCIATO DI INGEGNERIA di ing. Giordano Farina e ing. Ivan Veronesi via della Cervara, 6 - 38121 Trento www.proalpe.it info@proalpe.it		AREA AMBIENTALE: dott.ssa for. Francesca Postal	D.T.03
		AREA TECNICA: ing. Arrigo Bini	
		AREA IDRAULICA: ing. Silvia Segatta	

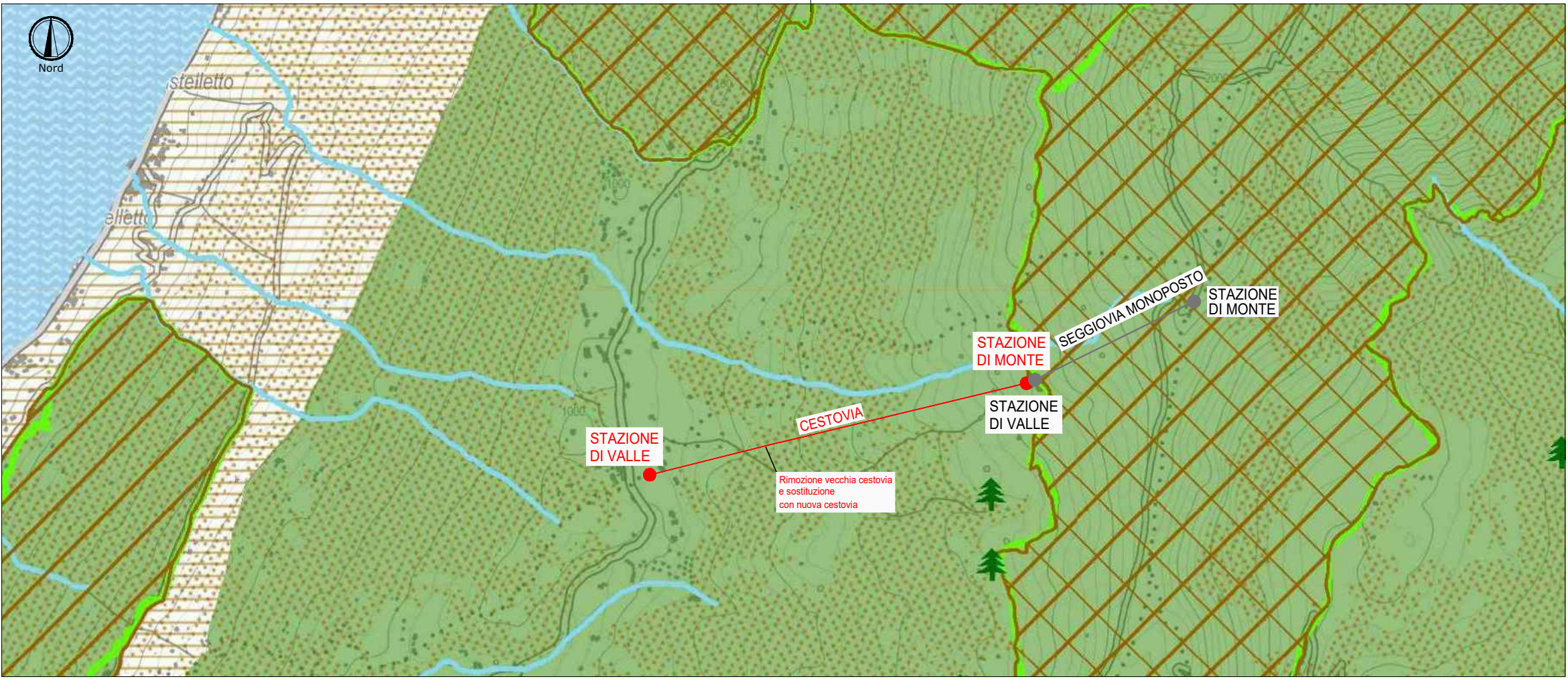
Disegnato	Controllato	Approvato	Rev.	Data	Emesso per:
A.Bini, F.Postal, S.Segatta	ing. I.Veronesi, G.Farina	ing. I.Veronesi, G.Farina	00	07/2017	Processo autorizzativo

Il presente elaborato è proprietà intellettuale dell'autore. E' vietato utilizzare, copiare, riprodurre tutto o in parte, in qualsiasi forma, testi, disegni, grafici e foto senza l'autorizzazione scritta dello stesso

CARTA DEL SISTEMA INSEDIATIVO-INFRASTRUTTURALE - Scala 1: 25.000



CARTA DEL SISTEMA AMBIENTALE - Scala 1: 25.000



Legenda sistema insediativo e infrastrutturale

SISTEMA RESIDENZIALE	SISTEMA PRODUTTIVO	SISTEMA INFRASTRUTTURALE
Centro storico (N.T.A.: Art. 8 - 9 - 10)	Area produttiva esistente (N.T.A.: Art. 55 - 56 - 60)	Classificazione della rete di livello provinciale:
Centro storico di notevole importanza	Area produttiva di espansione (N.T.A.: Art. 55 - 56 - 60)	Rete autostradale (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 77)
Centro storico di grande interesse	Area produttiva di interesse provinciale (N.T.A.: Art. 55 - 56 - 57)	Rete viaria principale (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 77 - 78)
Centro storico di medio interesse	Ambito produttivo di interesse provinciale consolidato (N.T.A.: Art. 55 - 56 - 57 - 58)	Rete viaria integrativa (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 77)
	Ambito produttivo di interesse provinciale con potenzialità di sviluppo strategico (N.T.A.: Art. 55 - 56 - 57 - 59)	Rete viaria secondaria (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 77)
	ZAI storica (N.T.A.: Art. 55 - 56 - 61)	Viabilità di progetto (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 77)
	Polo di nuovo sviluppo (N.T.A.: Art. 55 - 56 - 62)	Stick traffic (N.T.A.: Art. 75 - 82)
	Orientamento preferenziale di sviluppo	Casello autostradale esistente (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 79)
	Ambito dell'autodromo	Casello autostradale di progetto (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 79)
	Zona turistica esistente (N.T.A.: Art. 69 - 70)	Itinerario ciclabile principale esistente (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 83)
	Zona turistica di progetto (N.T.A.: Art. 69 - 70)	Itinerario ciclabile principale di progetto (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 83)
	Grande struttura di vendita (N.T.A.: Art. 65 - 66 - 67)	Linea ferroviaria esistente (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)
		Stazione ferroviaria esistente (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)
	Linea Alta Capacità	
	Linea SFMR di progetto (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)	
	Linea metropolitana di superficie di progetto (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)	
	Linea filoviaria di progetto (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)	
	Linea di navigazione (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89 - 90)	
	Canale navigabile (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)	
	Strada Mercato (N.T.A.: Art. 75 - 81)	
	Comune con volume di traffico superiore a 1500 veicoli/ora (N.T.A.: Art. 80)	
	ALTRI ELEMENTI	
	Aeroporto internazionale	
	Aeroporto turistico	
	Aviosuperficie (N.T.A.: Art. 87 - 88 - 89)	
	Superficie aeroportuale	
	Centro intermodale	
	Mercato ortofrutticolo di livello provinciale	
	Terminal	
	Parcheggio scambiatore esistente (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)	
	Parcheggio scambiatore di progetto (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)	
	Centro polifunzionale per logistica e diportistica (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89 - 90)	
	Porto per la diportistica (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89 - 90)	
	Banchina fluviale (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)	
	Polo tecnologico	
	Polo fieristico di grande interesse	
	Centro fieristico	
	Polo universitario	
	Centro di sperimentazione agricola	
	Parco tematico (N.T.A.: Art. 87 - 88 - 89)	
	Struttura penitenziaria	
	Termovalorizzatore	
	Ospedale	
	Polo scolastico di rilievo provinciale (N.T.A.: Art. 71 - 72 - 73)	
	Edificio scolastico (N.T.A.: Art. 71 - 72 - 74)	
	Impianto sportivo (N.T.A.: Art. 87 - 88 - 89)	

Legenda sistema ambientale

Sistema ecorelazionale:
Area nucleo (N.T.A.: Art. 46 - 47 - 48 - 49)
Isola ad elevata naturalità (N.T.A.: Art. 46 - 47 - 48 - 49)
Corridoio ecologico (N.T.A.: Art. 46 - 47 - 48 - 49)
Area di connessione naturalistica (N.T.A.: Art. 46 - 47 - 48 - 50)
Area di rinaturalizzazione (N.T.A.: Art. 46 - 47 - 48 - 51)
Sito di Importanza Comunitaria (SIC) (N.T.A.: Art. 5 - 6 - 7)
Zona di Protezione Speciale (ZPS) (N.T.A.: Art. 5 - 6 - 7)
Riserva istituita (N.T.A.: Art. 5 - 6 - 7)
Parco istituito (N.T.A.: Art. 5 - 6 - 7)
Biotopo regionale (N.T.A.: Art. 46 - 47 - 48 - 49)
Zona umida (N.T.A.: Art. 5 - 6 - 7 - 21 - 22 - 36 - 40)
Sorgente (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 36 - 40)
Risorgiva (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 25 - 36 - 40)
Corso d'acqua (N.T.A.: Art. 5 - 6 - 7)
Specchio d'acqua (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 36)
Golea (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 36)
Macchia boscata (N.T.A.: Art. 5 - 6 - 7)
Monumento geologico (geosito) (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 36)
Monumento botanico (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 36)
Area relitta naturale (N.T.A.: Art. 46 - 47 - 48 - 51)
Cava da recuperare (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 29)
Discarica da recuperare (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 28)
Barriera infrastrutturale (N.T.A.: Art. 48 - 49 - 50)
Barriera naturale (N.T.A.: Art. 48 - 49 - 50)